

INHOUDSOPGAVE

<u>DEEL 1</u>	<u>BLZ</u>
1. INLEIDING	4
2. BELEIDSVERKLARING	5
3. ORGANISATIE	
3.1. Organigram	6
3.2. Organisatiestructuur	7
3.3. Aanwijzingsbesluit	8
4. SLEUTELFUNCTIONARISSEN	
Taken, bevoegdheden, verantwoordelijkheden	9
5. INRICHTING EN UITRUSTING LUCHTVAARTTERREIN	
5.1. Beschrijving luchtvaartterrein	11
5.2. Grondtekens en markering	12
5.3. Gebruiksgereedheid luchtvaartterrein	13
6. GEBRUIK LUCHTVAARTTERREIN	
6.1. Opening/Sluiting luchtvaartterrein	14
6.2. Luchtvaarttuigen, welke gebruik maken van het luchtvaartterrein	16
6.3. (Deel-)activiteiten op het luchtvaartterrein	17
6.4. Circuit en circuitgebied	19
6.5. Geluidszonering	20
7. VLIEGTUIGBRANDSTOF	
7.1. Vliegtuigbrandstof voorziening	22
8. BEDRIJFSMIDDELEN	
8.1. Bedrijfsbrandweer	23
8.2. Verbindingsmiddelen	24
8.3. Middelen t.b.v. vluchtvoorbereiding	25
9. OPLEIDING EN TRAINING	
9.1. Diploma's en Bewijzen van Bekwaamheid	26

10.	TOEGANGSREGELING TOT LUCHTVAARTTERREIN	
	10.1. Hoofdpoort	27
	10.2. Overige toegangen	27
	10.3. Gemotoriseerd verkeer	27
11.	ONGEVALLLEN EN INCIDENTEN	
	11.1. Alarmregeling	28
	11.2. Melding en registratie	29
12.	DOCUMENTENBEHEER	
	Documentenregistratie	31

DEEL 2

BIJLAGEN *)

1. Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen
2. Aanwijzing luchtvaartterrein Midden-Zeeland
3. Algemeen Luchthaven Reglement
4. Aanvullend Luchthaven reglement luchtvaartterrein Midden-Zeeland
5. Alarmregeling luchtvaartterrein Midden-Zeeland
6. Procedure Parachutespringen Vliegveld Midden-Zeeland
7. Risico Inventarisatie
8. Protocol zweefvliegen tijdens openingsuren vliegveld Midden-Zeeland
9. Procedure bij aanhaken/afwerpen reclame sleepnet.
10. Calamiteitenplan Zeeland Airport.

***) ALLE HIER VERMELDE BIJLAGEN ZIJN EEN INTEGRAAL ONDERDEEL VAN DIT LUCHTHAVEN BEDRIJFSHANDBOEK!**

1. INLEIDING

De vliegbewegingen op het vliegveld Midden-Zeeland zijn onderworpen aan door de Rijksoverheid uitgegeven wet- en regelgeving, welke zijn opgenomen in o.a. de Luchtvaartwet.

In de "Aanwijzing Luchtvaartterrein Midden-Zeeland" (Bijl. 2) evenals in het "Aanvullend Luchthavenreglement Midden-Zeeland" (Bijl. 4) zijn specifiek voor dat luchtvaartterrein van toepassing verklaarde regels vastgelegd.

Voordat een terrein wordt aangewezen als luchtvaartterrein moet een "Aanwijzingsprocedure" worden doorlopen. Deze procedure leidt tot het definitief vaststellen van de indeling van het luchtvaartterrein, evenals het vaststellen van de geluidszones en gebruiksvoorwaarden. Met de definitieve aanwijzing (bijlage 2) zijn aan- en uitvliegroute evenals het vliegcircuit vastgelegd.

De vliegbewegingen vanaf vliegveld Midden-Zeeland zijn onderworpen aan een vergunningstelsel voor de aanleg en instandhouding van luchtvaartterreinen. Vanwege de noodzaak van veiligheid heeft de Rijksoverheid tevens voorgeschreven dat aangewezen luchtvaartterreinen voldoen aan zodanige eisen, dat de (vlieg-)veiligheid wordt gewaarborgd. Hiertoe moet elk aangewezen luchtvaartterrein zijn gecertificeerd (Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen afdeling 2 & 3).

Het certificeren van luchtvaartterreinen maakt onderdeel uit van een nieuwe visie op het beheersen van de veiligheid van luchtvaartterreinen, gebaseerd op (inter-)nationale ontwikkelingen, onderzoeken en aanbevelingen, welke ook door Nederland zijn overgenomen.

Doel van het certificeren is het tot stand brengen van een nieuwe manier van toezicht op de (vlieg-)veiligheid, waarbij de nadruk valt op de toetsing van de kwaliteit van het bedrijfsproces, welke aan het eindproduct voorafgaat. In dit veiligheidsmanagementsysteem moet de exploitant aantonen dat zijn bedrijfsprocessen zodanig zijn ingericht dat het eindproduct (i.c. een veilig luchtvaartterrein) blijvend voldoet aan de veiligheidseisen.

Zodoende wordt het accent verplaatst van producttoezicht naar organisatietoezicht. Hierdoor wordt eigen waakzaamheid gestimuleerd m.b.t handhaving van orde en veiligheid.

De wijze van toezicht past binnen de zich wijzigende verhoudingen in verantwoordelijkheden tussen de Rijksoverheid en de luchtvaartsector.

Het veiligheidsmanagementsysteem is een beheerssysteem, waarmee de exploitant een voortdurende situatie van orde en (vlieg-)veiligheid waarborgt.

In het Luchthavenbedrijfshandboek wordt deze certificering nader uitgewerkt door het beschrijven van beleid voornemens, taken en verantwoordelijkheden van diverse functionarissen en de diverse bedrijfsprocessen. Tevens worden procedures vermeld m.b.t orde en (vlieg-)veiligheid op het gehele luchtvaartterrein.

Het Luchthavenbedrijfshandboek fungeert als basisdocument voor alle activiteiten op en vanaf vliegveld Midden-Zeeland.

2. BELEIDSVERKLARING

De directie van “Zeeland Airport BV” als eigenaar/beheerder van vliegveld Midden-Zeeland stelt zich ten doel om binnen haar onderneming een actief beleid te voeren ten aanzien van het bevorderen van de (vlieg-)veiligheid, gezondheid en milieuaspecten bij al haar activiteiten. Deze activiteiten maken onderdeel uit van haar streven naar een veilig operationeel gebruik van het luchtvaartterrein, zoals bedoeld en vastgelegd in haar toekomstvisie.

Haar streven blijft er op gericht om alle voorziene gevaren, welke kunnen leiden tot persoonlijk letsel, ziekten, brand of schade aan eigendommen of leefmilieu te voorkomen. Door instructie en het voorzien in goede (hulp-)middelen wordt een veilig, gezond en milieu vriendelijk werkklimaat geschapen.

Elke medewerker is verplicht zich te houden aan de gestelde regels en voorschriften en gebruik te maken van ter beschikking gestelde voorzieningen of middelen.

Het vaststellen van prioriteiten van veiligheid in de bedrijfsvoering komt mede tot uiting in het gebruik van het **Luchthavenbedrijfshandboek**, waarin alle veiligheidsprocedures, instructies en regelgeving zijn vastgelegd.

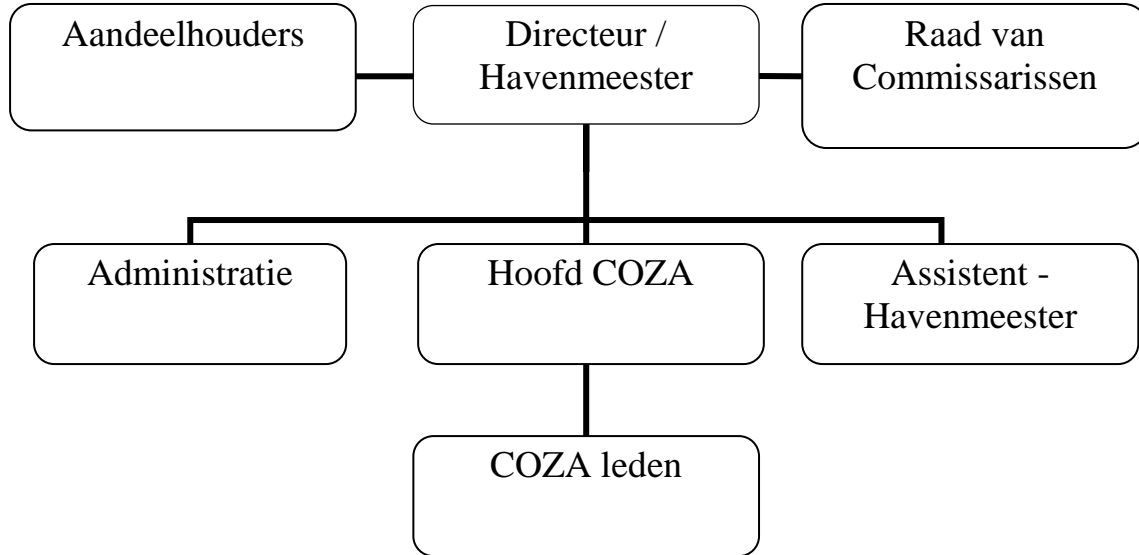
Het op een efficiënte en positieve wijze tot uitvoering brengen van bovenstaande is een verantwoordelijkheid, welke door directie en medewerkers gezamenlijk wordt gedragen. Veiligheidsbeleid kan alleen slagen wanneer alle medewerkers zich hieraan conformeren en hun blijvende bijdrage leveren.

De directie stelt alle door haar noodzakelijk geachte middelen ter beschikking welke bijdragen aan een veilige uitvoering van de (vlieg-)activiteiten op en rondom het luchtvaartterrein Midden-Zeeland.

Zeeland Airport BV

R. Gomersbach
Directeur

3.1 Organigram



3.2 Organisatiestructuur

BV

“Zeeland Airport” is een Besloten Vennootschap, met haar zetel gevestigd in de gemeente Middelburg.

Het doel van deze BV is het instandhouden en exploiteren van het vliegveld Midden-Zeeland en al haar toebehoren, dit alles in de ruimste zin des woords. Tevens het verrichten van al die werkzaamheden, welke daarmee verband houden en de instandhouding en exploitatie bevorderen.

Raad van Commissarissen

Leden van de Raad van Commissarissen (RvC) worden benoemd, ontslagen en geschorst door de Algemene vergadering van Aandeelhouders (AvA).

RvC houdt toezicht op het beleid van de directie en op de algemene gang van zaken binnen de BV. Zij is tevens belast met de in de Statuten vermelde werkzaamheden.

RvC geeft gevraagd en ongevraagd advies aan directie en AvA; de RvC heeft toegang tot en inzicht in alle bezittingen en middelen van de BV.

De RvC is bevoegd besluiten van de Directie aan haar goedkeuring te onderwerpen

Aandeelhouders

“Zeeland Airport BV” kent uitsluitend gewone aandeelhouders.

Aandeelhouders nemen besluiten welke inhouden de benoeming van de directeur en voorts die besluiten, waartoe zij gerechtigd zijn volgens de Statuten van Zeeland Airport BV.

Vergadering van Aandeelhouders

De Vergadering van Aandeelhouders is bevoegd besluiten van de directie aan haar goedkeuring te onderwerpen.

Directeur

De benoemde directeur vertegenwoordigt de BV.

3.3 Aanwijzingsbesluit

Vliegveld Midden-Zeeland

Vliegveld Midden-Zeeland is als luchtvaartterrein aangewezen op 5 augustus 1970 LT/19499, Stcrt 1970, 152 voor openbaar nationaal luchtverkeer met burgerlijke luchtvaarttuigen en oefenvluchten met luchtvaarttuigen, waaronder militaire luchtvaarttuigen.

Het luchtvaartterrein ligt op het eiland Zuid-Beveland in de gemeente Middelburg.

Het luchtvaartterrein is bestemd voor gebruik door openbaar nationaal en internationaal burgerluchtverkeer.

Zonering luchtvaartterrein

Politieke besluitvorming als resultaat van zowel Provinciaal als Landelijk politiek overleg heeft ertoe geleid dat voor vliegveld Midden-Zeeland een maximum aantal vliegbewegingen per jaar is vastgelegd. Dit aantal bedraagt voor vliegtuigen 45.000 en voor helikopters 400.

Geluidsbelasting

Voor de berekening van de geluidsbelasting wordt gehanteerd:

- het aantal vliegbewegingen, gecorrigeerd voor het tijdstip van de dag en voor het weekend in de zes drukste maanden;
- een verdeling van het aantal vliegbewegingen over geluidscategorieën, routes, baangebruik en vluchtsoort;
- het tijdsgeïntegreerd geluidsniveau (waarin de factor snelheid is verwerkt).

Geluidszone

Met de vaststelling van de geluidszone is bepaald, berekend over een jaar, wat de maximaal toegestane geluidsbelasting mag zijn. Deze geluidszone is vastgelegd in de Aanwijzing (bijlage 2) en vormt onderdeel van het gebruikskader voor zowel exploitant (Zeeland Airport BV) als gebruikers. De geluidszone is maatgevend voor het gebruik van het luchtvaartterrein.

Overschrijding geluidszone

Indien een feitelijke overschrijding van de geluidszone dreigt, dan wel een overschrijding van het vastgestelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen, dat moeten maatregelen worden genomen om een overschrijding van de geluidszone te voorkomen c.q. het aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen te verminderen of geheel stop te zetten.

4. SLEUTELFUNCTIONARISSEN

Taken, bevoegdheden, verantwoordelijkheden.

Exploitant.

De exploitant komt de bevoegdheid en verantwoordelijkheden toe, zoals vastgelegd in de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen artikel 6 en Aanvullend luchthavenreglement luchthaven Midden Zeeland. De exploitant ziet er op toe dat allen op het luchtvaartterrein aanwezig zich houden aan de eisen en regels m.b.t het handhaven van orde en een voortdurende situatie van (vlieg-) veiligheid.

De exploitant stelt voorts vast alle kritieke activiteiten binnen de bedrijfsprocessen, welke een specifieke vakbekwaamheid vereisen voor het uitvoerend personeel en draagt zorg voor adequate opleiding en training. Tevens wordt dit personeel als zodanig geadmistreerd.

De exploitant beheert het **Luchthavenbedrijfshandboek** en is verantwoordelijk voor de juiste inhoud; tevens houdt hij toezicht op een correcte uitvoering van het veiligheidsmanagementsysteem. De exploitant verricht de Risico Inventarisatie (bijlage 7) en Evaluatie (RIE) en bepaalt aan de hand van de vastgestelde risico's de te nemen veiligheidsmaatregelen.

Bij gebleken noodzaak wordt het Luchthavenbedrijfshandboek aangepast.

De exploitant stelt de Minister van V&W tijdig in kennis van de wijzigingen van het Luchthavenbedrijfshandboek.

Havenmeester.

De havenmeester komt de bevoegdheden en verantwoordelijkheden toe, zoals vastgelegd in Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen artikel 6 en Aanvullend luchthavenreglement luchthaven Midden Zeeland. De havenmeester is hoofd van de havendienst en ziet toe op een correcte uitvoering van zijn taken.

Taken havenmeester

Taken van de havenmeester zijn als volgt te verdelen:

- A. Vaststellen/aangeven van wind- en landingsrichting;
- B. Inrichting van het seinenvierkant;
- C. Inrichting van het landingsterrein door middel van merkbakens en waarschuwingstekens;
- D. Brandbestrijding en EHBO-dienstverlening;
- E. Geven van (vlucht-)informatie aan luchtvaarders;
- F. Toezien op orde en veiligheid en rapporteren van inbreuk daarop;
- G. Toezien op toegang tot het luchtvaartterrein;
- H. Bijhouden luchthavenregister.
- I. (Doen) onderhouden landingsterrein;
- J. Controle op en registratie van brandstofverloop en –samenstelling;
- K. Bijhouden van luchtvaartpublicaties;
- L. Opstellen en bijhouden van een alarmregeling (bijlage 5);
- M. Doen van voorstellen voor efficiëntieverbetering;
- N. Kostenbewust beheer van havendienstgebouw;
- O. Innen en correct beheer van havengelden.

Voor de uitvoering van regelmatig terugkerende werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van checklisten.

Voor openstelling van het luchtvaartterrein wordt een checklist gebruikt.

Bij het vaststellen van situaties, welke een inbreuk (kunnen) betekenen op de veiligheid en orde op het luchtvaartterrein treedt hij onmiddellijk handelend en in geval van noodzaak corrigerend op.

Vluchtvoorbereiding

Vluchtvoorbereiding vindt plaats in de daartoe gereserveerde ruimte in het havengebouw.

De havenmeester kan om advies bij de vluchtvoorbereiding worden gevraagd.

In geval van overtreding van geldende vliegveiligheidseisen dient daarvan rapport te worden opgemaakt t.b.v. IVW.

De **assistent-havenmeester** verricht zijn werkzaamheden in opdracht en onder toezicht van de havenmeester. Bij afwezigheid van de havenmeester fungeert de assistent-havenmeester als zijn waarnemer en heeft daarbij dezelfde uitvoerende taken als de havenmeester.

5. INRICHTING EN UITRUSTING LUCHTVAARTTERREIN

5.1 Beschrijving luchtvaartterrein.

Ligging

Vliegveld Midden-Zeeland is gelegen binnen de gemeentegrens van Middelburg en in de directe nabijheid van Arnemuiden. Aan de zuidzijde ligt op zeer korte afstand de gemeentegrens van Goes. Het luchtvaartterrein ligt ingeklemd in het landelijke gebied nabij het Veerse Meer.

Luchtvaartterrein

Vliegveld Midden-Zeeland is als luchtvaartterrein aangewezen op 5 augustus 1970 LT/19499, Stcrt 1970, 152 voor openbaar nationaal luchtverkeer met burgerlijke luchtvaarttuigen en oefenvluchten met luchtvaarttuigen, waaronder militaire luchtvaarttuigen.

De locatie wordt begrensd door een tweetal provinciale wegen en voor het overige door land met een agrarische bestemming.

De airstrip is aangelegd in de richting Oost (088°)-West (268°) en de baanlengte bedraagt 1000 meter met een overrun van 258 meter Oostzijde en 110 meter Westzijde.

Zowel in de vliegrichting oost (090°) als in de vliegrichting west (270°) bevinden zich géén obstakels, welke een hindernis kunnen vormen voor landende en vertrekkende luchtvaartuigen. Het betreft uitsluitend agrarisch gebied, gebruikt voor landbouw c.q. recreatie en als zodanig ook vastgelegd in geldende bestemmingsplannen.

Het luchtvaartterrein behoort tot de categorie ongecontroleerde vliegvelden, wat inhoudt dat er geen luchtverkeersleiding wordt gegeven aan naderend en vertrekkend luchtverkeer. Er wordt op zicht gevlogen (VFR-vluchten). Navigeren gebeurt op basis van visuele referenties met de grond. Het VFR-verkeerscircuitgebied is aangegeven op kaarten EHMZ AD 2.24 in het AIP. Eveneens zijn minimum naderingshoogte en de circuithoogte aangegeven.

5.2 Grondtekens en markering

Seinenvierkant

Het seinenvierkant is gelegen aan de Noordzijde van de landingsbaan in de directe nabijheid van het restaurantterras.

In het seinenvierkant zijn grondtekens aangebracht welke de afmetingen, vorm en kleur hebben zoals voorgeschreven in de “Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen” Artikel 10. Verwijzend naar Annex 14 chapter 5.1

Windzakken

Windzakken zijn op diverse locaties van het landingsterrein geplaatst en voldoen aan artikel 10 van “Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen”. Verwijzend naar Annex 14 chapter 5.1

Luchthavengebouw

Het luchthavengebouw of havendienstgebouw is gelegen aan de Noordzijde van de landingsbaan. Vanuit de radiokamer heeft men een duidelijk zicht op de landingsstrip en op de brandstofinstallatie. Door de ligging aan de Noordzijde en de situering van de aanvliegroute's voor zowel baan 09 als baan 27 zijn de aanvliegroute's vanuit de glaskoepel niet waarneembaar tot het aanvliegpunt “Final”. Duidelijk zicht is mogelijk op de zweefvliegbaan en het voor de zweefvliegtuigen gereserveerde zuidelijke vliegcircuit (bijlage 8). Duidelijk zicht is mogelijk op reclame sleepvluchten (bijlage 9).

Landingsterrein

Het landingsterrein is gemarkeerd d.m.v. rood-witte merkbakens.

De baandrempel is d.m.v. zwart-wit geblokte vlakken gemarkeerd.

De landingsbaan is gemarkeerd d.m.v. witte pionnen. Rvgt artikel 10. (Verwijzend naar Annex 14 chapter 5.2)

Voertuigen

Voertuigen, welke zich moeten begeven op het *landingsterrein* zijn uitgerust met een geel zwaailicht en/of geschilderd in een rood-wit geblokt patroon c.q. voorzien van een rood-wit geblokte vlag. (Aanvullend Luchthavenreglement Hoofdstuk 3.)

Landside/airside

Landside en airside (Algemeen luchthavenreglement Hoofdstuk 1, art 2.) wordt gescheiden door een witte lijn die aan de zuidkant van de dienstweg ligt. Ten zuiden van de witte lijn ligt de airside en ten noorden van de witte lijn ligt de landside. Op de landside van EHMZ mogen geen vliegtuigen met draaiende motoren komen. Op de dienstweg zelf mag niet getaxied worden en mogen geen vliegtuigtuigen geparkeerd staan.

5.3 Gebruiksgereedheid luchtvaartterrein

Controle luchtvaartterrein

Dagelijks voor openstelling luchtvaartterrein wordt de gesteldheid van het luchtvaartterrein aan een grondige inspectie onderworpen. Gecontroleerd wordt op vreemde voorwerpen (vanwege Foreign Object Damage/FOD), op kuilen, molshopen en andere oneffenheden.

Bij het vaststellen van onaanvaardbare oneffenheden op het luchtvaartterrein worden deze direct verholpen. Eventueel wordt assistentie gevraagd van een grondbedrijf om het betreffende gedeelte te egaliseren.

Bij aanwezigheid van molshopen wordt de “ongediertespecialist” te hulp geroepen volgens overeenkomst bij contract.

Faunabeheer

Bij aanwezigheid van grote hoeveelheden vogels kan de Dierenbescherming om assistentie bij verwijdering worden verzocht. Hiermee zijn degelijke afspraken gemaakt.

In geval van aanzienlijke overlast van vogels zal aan Gedeputeerde Staten van Zeeland om ontheffing van relevante artikelen (bijv. artikel 68) van de Flora- en Faunawet worden gevraagd.

Florabeheer

Bij hernieuwd inzaaien van gras wordt er op toegezien dat de gebruikte grassoort geen aantrekkende werking heeft v.w.b. de aanwezigheid van (gras-)vogels.

In bijzondere gevallen waar het beheer betreft van flora en fauna zal de hulp worden ingeroepen van externe deskundigen, zoals ARCADIS BV.

Hindernisbeheer

De dienstdoende havenmeester controleert dagelijks de obstakelvrije zone's. In geval van werkzaamheden (bijv. kraan, grondmachine's) kan een tijdelijke hindernis ontstaan. Hiervan dient een NOTAM te worden verstuurd op verzoek van de havenmeester door het Flight Service Center(FSC).

Voor grote bouwwerken op de luchthaven moet een plan worden opgemaakt en ter goedkeuring worden aangeboden aan de havenmeester.

In geval van bouwwerken of andere opstellen op de luchthaven, welke tijdelijk moeten worden opgericht en bij graafwerkzaamheden moet rekening worden gehouden met artikel 12 Rvgt.

6. GEBRUIK LUCHTVAARTTERREIN

6.1 Openen/sluiten luchtvaartterrein.

Openstellingstijden

Het luchtvaartterrein mag open zijn gedurende de uniforme daglichtperiode, zoals vermeld in het AIP. Op Eerste en Tweede kerstdag evenals op Nieuwjaarsdag is het luchtvaartterrein gesloten. De gebruikelijke openingstijden zijn van 09.00 –20.00 uur (zomerperiode) en van 09.00 – einde daglichtperiode (winterperiode). Op verzoek kan de dienstdoende havenmeester op eigen gezag hiervan afwijken. De vlieger welke buiten de openstellingstijden gebruik wil maken van het luchtvaartterrein dient dit 24 uur van te voren te verzoeken aan de dienstdoende havenmeester.

Openstelling

Bij openstelling van het luchtvaartterrein controleert de dienstdoende havenmeester de conditie van het luchtvaartterrein en alle overige situaties m.b.t. het veilig gebruik voor landende en startende vliegtuigen. Hierbij worden de volgende handelingen dagelijks verricht:

- Ontsluiting alle binnen- en buitendeuren; buitenverlichting uit;
- Controle radio zend- en ontvangapparatuur; evt. overzetten telefoonverbinding;
- Controle windzakken, verifiëren windrichting en vaststellen baan in gebruik; controle c.q. aanpassen seinenvierkant; controle op vliegveldbebakening;
- Ontsluiten brandstofinstallatie; controle op water/helderheid/verontreiniging; meterstanden verifiëren; controle op brandstofslangen, aardklemmen en aansluitingen;
- Controle op brandbestrijdingsmiddelen;
- Controle op inzetbaarheid van hulpvoertuig;
- Gereedmaken brandweerwagen
- Inschakelen van pinapparaat;
- Opnemen in journaal van geldende windrichting, windsterkte, baan in gebruik.

Gegevens vluchtvoorbereiding

Ten behoeve van vluchtvoorlichting kunnen weersinformatie en NOTAM's via de computer worden opgezocht.

Orde en veiligheid luchtvaartterrein

Gedurende de openingstijden is de dienstdoende havenmeester verantwoordelijk voor de orde en veiligheid op het luchtvaartterrein en vertegenwoordigt hij Zeeland Airport BV. Hij ziet toe op een correcte naleving van geldende regelgeving en luchtvaartdocumenten. Bij inbreuk op de situatie van orde en veiligheid treedt hij handelend en zo mogelijk corrigerend op; daarbij kan hij –zonodig- assistentie van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) of de Dienst Luchtvaart van de KLPD verzoeken.

Van alle vermeldenswaardige bijzonderheden c.q. inbreuken op orde/veiligheid wordt aantekening gehouden in het journaal (bijzonderhedenboek). Bij bijzondere incidenten wordt de exploitant onmiddellijk ingelicht en wordt een incidentrapport opgemaakt.

Personen van / uit niet-Schengenland

Bij personenvervoer van/naar niet-Schengen landen worden de Douane Vlissingen + KMAR Terneuzen geïnformeerd.

Sluiting luchtvaartterrein

Bij sluiting van het luchtvaartterrein worden de volgende handelingen verricht:

- Verbinding pinapparaat verbreken/afmelden;
- Uitprinten luchthavenregister;
- Bijwerken journaal, evt. aanvullende informatie noteren voor opvolgende havenmeester;
- Uitzetten van PC, printer, kopieerapparaat en overig;
- Seinenvierkant aanpassen (kruis aanleggen);
- Alarmering havengebouw inschakelen.
- Afsluiten binnen- en buitendeuren;
- Rondom controle.

6.2 Luchtvaartuigen, welke gebruik maken van luchtvaartterrein.

Codenummer, codeletter

Op grond van Annex 14 chapter 1.7 (ICAO-verdrag) wordt d.m.v. een codenummer en een codeletter, gerelateerd aan de lengte van de baan en de grootte van de vliegtuigen aangegeven welk luchtverkeer van het luchtvaartterrein gebruik kan maken. Voor Midden-Zeeland is dat codenummer 2, behorend bij baanlengte van 800 tot 1200 meter en codeletter B, behorend bij vliegtuigen met een vleugelwijdte van 15 tot 24 meter of een spoorbreedte van 4,5 tot 6 meter.

Slepen, Lieren.

Voor het doen opstijgen van zweefvliegtuigen (bijlage 8) wordt gebruik gemaakt van een sleepvliegtuig. Ook kan worden opgestegen met een motorzweefvliegtuig. Voor opening en na het sluiten van het luchtvaartterrein voor vliegverkeer kan tevens gebruik worden gemaakt van een lier-installatie t.b.v. het zweefvliegen.

Helicopterbewegingen

De Aanwijzing beperkt het aantal landingen en starts met helicopters tot 400 per jaar.

Militair medegebruik

Ingevolge een Beschikking van IVW kunnen incidenteel militaire vliegtuigen en militaire helikopters (max. 400 bewegingen p.j.) worden toegelaten op het luchtvaartterrein. Dit met de beperking indien en voorzover de bewegingen gebeuren ten behoeve van vluchten van bijzonder personenvervoer dan wel operationeel noodzakelijk zijn, evenals ten behoeve van oefenvluchten. (Beschikking IVW, Nr. DL/Infra/03.540321 van 22 mei 2003).

6.3 (Deel-)activiteiten op het luchtvaartterrein

Algemeen

Het luchtvaartterrein dient primair als start- en landingsterrein voor vliegtuigen en helicopters. Tevens kunnen reclamevluchten (bijlage 9), waaronder sleepvluchten worden uitgevoerd vanaf het luchtvaartterrein.

Gelijktijdig gebruik zweefvliegbaan en hoofd baan

Bij gelijktijdig gebruik van de zweefvliegbaan en hoofd baan dient het motor- en zweefverkeer rekening met elkaar te houden. Een motorvliegtuig mag niet starten als een zweefvliegtuig aan het landen is. Een zweefvliegtuig mag niet starten als een motorvliegtuig aan het landen is. Gelijktijdig landen is ook niet toegestaan. In dit geval krijgt een zweefvliegtuig voorrang. Op deze manier blijft de horizontale en verticale separatie zo veel mogelijk gewaarborgd.

Zweefvliegbaan

Voor het in gebruik nemen van de zweefvliegbaan moet toestemming zijn verkregen van de dienstdoende havenmeester.

Het gelijktijdig gebruik van zowel de baan 09-27 als de zweefvliegbaan geschiedt onder toezicht van de dienstdoende havenmeester en volgens zijn aanwijzingen en instructies.

Het voor het opslepen van zweefvliegtuigen gebruikte sleepvliegtuig dient te allen tijde een tweezijdig radiocontact te onderhouden met de havendienst op 119.250Mhz.

De dienstdoende havenmeester kan de zweefvliegactiviteiten stilleggen indien in zijn visie de vliegveiligheid op het luchtvaartterrein niet (meer) kan worden gewaarborgd.

Parachutespringen

In de directe omgeving van het luchtvaartterrein mag parachute gesprongen (bijlage 6) worden dankzij verkregen vergunningen. Daartoe zijn in de directe omgeving van de luchthaven een drietal locaties aangewezen. (zie bijlage 6).

Bij het gelijktijdig plaatsvinden van meerdere activiteiten op c.q. rondom het luchtvaartterrein treedt de dienstdoende havenmeester op als coördinator. Hij blijft bevoegd activiteiten te (doen) beëindigen indien de (vlieg-)veiligheid op of in de directe omgeving van het luchtvaartterrein niet (meer) kan worden gewaarborgd.

Reclame-sleepvluchten

Voor het aanhaken en afwerpen van een sleep (bijlage 9) wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de zweefvliegstrip. Hiervoor dient vooraf toestemming te zijn verkregen van de dienstdoende havenmeester. Vóór het afwerpen en aanhaken van de sleep wordt een Noordelijk circuit gevlogen. Na het aanhaken wordt in Zuidelijke richting weggevlogen. Tijdens deze vliegmanoeuvre wordt het starten van zweefvliegtuigen stilgelegd.

Evenementen

Bijzondere evenementen op het luchtvaartterrein kunnen aanleiding zijn tot het toestaan van meerdere (vlieg-)activiteiten. Hiervan kan sprake zijn bij open dagen, speciale vliegattractie's etc. Voor het toestaan van diverse activiteiten zijn vergunningen vereist, welke door de exploitant worden aangevraagd (Rgvlt artikel 35). Alle gezamenlijk plaatsvindende (vlieg-)activiteiten worden vooraf gecoördineerd en vastgelegd door de havendienst. Vooraf wordt een tijdschema vastgelegd waarin duidelijk aangegeven op welke tijdstippen welke activiteiten worden uitgevoerd. Tijdens voornoemde activiteiten treedt de dienstdoende havenmeester op als coördinator.

De havenmeester is bevoegd activiteiten te stoppen c.q. stil te leggen als de (vlieg-)veiligheidssituatie dat vereist.

Voor de organisatie van een vliegdemonstratie (Airshow) dient vooraf ontheffing te zijn verleend van artikel 17 (Luchtvaartwet) door IVW.

Communicatie met gebruikers.

Eenmaal per jaar organiseert de exploitant een bijeenkomst met alle hoofdgebruikers van het luchtvaartterrein. Tijdens deze bijeenkomst worden de volgende agendapunten minimaal afgewerkt:

- Evaluatie van bestaande procedures (VMS)
- Behandeling binnengekomen klachten/suggesties
- Verbeterpunten
- Overzicht (vlieg-)veiligheidssituatie (Risico inventarisatie)

6.4 Circuit en circuitgebied

Algemeen

Het luchtvaartterrein Midden-Zeeland behoort tot de zgn. ongecontroleerde velden, d.w.z. dat er geen luchtverkeersleiding wordt gegeven aan het luchtverkeer. Er wordt op zicht gevlogen op basis van visuele vluchtgegevens (VFR). Het circuitgebied voor luchtvaartterrein Midden-Zeeland is weergegeven op kaarten EHMZ AD 2.24 in het AIP.

VFR

Het circuit moet worden uitgevoerd binnen de horizontale begrenzing van het circuitgebied, zoals weergegeven op eerder genoemde kaarten. Zowel voor starts als voor landingen zijn voorkeurs-procedures aangegeven (noise abatement procedures). Deze procedures dienen te worden uitgevoerd indien de vliegveiligheid dit toelaat en zijn bedoeld om (geluids-)overlast op de omgeving (Camping De Witte Raaf/Oranjeplaat) te minimaliseren.

Luchtverkeerscircuit

Het luchtverkeerscircuit is aangegeven op diverse kaarten. Met dit circuit is het hart aangegeven van de vliegbaan voor luchtvaarttuigen, maar er kan spreiding links en rechts van de vliegbaan plaatsvinden. De grootte van het verkeerscircuit is mede afhankelijk van de snelheid van het vliegtuig, de windcondities en de geoefendheid van de vlieger. Daarbij gaat de veiligheid altijd voor en kan de vlieger zelf besluiten uit te wijken buiten het circuitgebied zoals aangegeven in het AIP. Volgens de regels voor het standaardcircuit wordt het circuit op een vaste positie aangevlogen en is er voor beide circuitrichtingen een vast vertrekpunt.

Buiten het circuitgebied zijn er geen voorschriften t.a.v. de “routes”.

6.5 Geluidszonering

Geluidszone

Met de vaststelling van een geluidszone rond een luchtvaartterrein is bepaald, berekend over een jaar, wat de maximaal toegestane geluidsbelasting mag zijn, zoals deze wordt veroorzaakt door landende en opstijgende luchtvaartuigen. De geluidszone is vastgelegd in de Aanwijzing (bijlage 2) en vormt onderdeel van het gebruikskader voor zowel Zeeland Airport BV als de gebruikers van het luchtvaartterrein. De geluidszone is maatgevend voor het gebruik. De systematiek van de handhaving zoals deze in de RBML is beschreven beoogd met een combinatie van preventieve en repressieve instrumenten overschrijding van de vastgestelde grenswaarden buiten de geluidszone te voorkomen, evenals vermijdbare hinder te beperken.

Bij de aanwijzing (bijlage 2) van een luchtvaartterrein rondom dat terrein wordt een geluidszone vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting door landende en opstijgende luchtvaartuigen een vastgestelde grenswaarde niet mag overschrijden.

De handhaving van de geluidszone vindt o.a. plaats d.m.v. handhaving van de voorschriften, welke zijn opgenomen in de Aanwijzing (Bijlage 2).

Commissie 28

Bij een luchtvaartterrein met geluidszone wordt een commissie ingesteld t.b.v. overleg en voorlichting over milieuhygiëne, de zgn. Cie-28. Deze Cie brengt gevraagd en ongevraagd advies uit aan de Min. V&W t.b.v. beperking geluidshinder.

Voor vliegveld Midden/Zeeland is een Cie-28 ingesteld, welke periodiek vergaderd.

Geluidsbelasting

Zeeland Airport BV laat slechts luchtverkeer toe, voorzover de daardoor veroorzaakte geluidsbelasting valt binnen de vastgestelde geluidszone en de grenswaarde niet overschrijdt. Indien overschrijding van de geluidszone dreigt, dan wel een overschrijding van het vastgestelde aantal bewegingen met hefschroefvliegtuigen is Zeeland Airport BV verplicht maatregelen te nemen om overschrijding van die geluidszone, dan wel van het aantal (hefschroef)vliegbewegingen te voorkomen.

Bepalingen en voorschriften

Aanwijzing luchthaven Midden-Zeeland legt Zeeland Airport BV, de gezagvoerder en de eigenaar, houder of bezitter van een luchtvaartuig het verbod op om het luchtvaartterrein te gebruiken of te laten gebruiken in strijd met bepalingen en voorschriften.

Tijdelijke sluiting gehele / gedeeltelijke luchthaven

De uitoefening van bestuursdwang voor tijdelijk gehele of gedeeltelijke sluiting van het luchtvaartterrein is mogelijk.

In geval van gedeeltelijke sluiting bestaan de volgende mogelijkheden:

- a. voor bepaalde soorten van luchtvaartuigen;
- b. voor bepaalde vormen van luchtvaart;
- c. voor bepaalde start/ of landingsbanen;
- d. voor bepaalde tijdsperioden;
- e. onder bepaalde omstandigheden voor bepaalde luchtvaartuigen.

Ook in geval van (dreigende) overschrijding van de geluidszone is tijdelijke geheel of gedeeltelijke sluiting onder bestuursdwang mogelijk.

7. VLIEGTUIGBRANDSTOF

7.1 Vliegtuigbrandstof voorziening.

Levering

“Zeeland Airport BV” beschikt over een eigen brandstofinstallatie.

Geleverd worden AVGAS, Jet A1 en MOGAS Super 98. Levering vindt plaats middels een tankauto. Levering geschiedt op bestelling van Zeeland Airport BV en qua tijdstip na onderling overleg.

De leverancier is verantwoordelijk voor levering van de juiste en goedgekeurde brandstof.

Brandstofcontrole

Dagelijks, meestal bij openstelling van het luchtvaartterrein wordt de brandstof gecontroleerd op zichtbare verontreiniging en water door de dienstdoende havenmeester. Hiervan wordt aantekening gehouden in een logboek.

Afgifte brandstof

Brandstofafgifte geschiedt op verzoek van de aanvrager en onder toezicht van de dienstdoende havenmeester. Vanuit het havengebouw geeft hij de installatie vrij om te gebruiken. Tevens ziet hij toe op een correcte uitvoering van het brandstof tanken en kan op eigen gezag deze stoppen, indien niet volgens geldende regels wordt gewerkt.

De afnemer blijft verantwoordelijk bij het tanken.

Betaling

Na het tanken van brandstof wordt contant (creditcard/cash) afgerekend met de dienstdoende havenmeester. Frequente gebruikers kunnen automatisch betalen via een afgegeven machtiging.

8. BEDRIJFSMIDDELEN

8.1 Bedrijfsbrandweer

Brandbestrijdingsmiddelen

Vliegveld Midden-Zeeland voldoet in principe altijd aan categorie 3 voor brandbestrijding en beschikt over de daarbij behorende en vereiste brandbestrijdingsmiddelen. Voor hulp bij ongevallen en om brand effectief te bestrijden is op EHMZ een Calamiteiten Organisatie Zeeland Airport opgericht. De COZA bestaat uit een groep vrijwilligers die werkzaam zijn bij de diverse bedrijven op het vliegveld.

Controle brandblusmiddelen

Bij openstelling van het luchtvaartterrein worden brandblusmiddelen gecontroleerd. Blusvoertuig staat zodanig geparkeerd, dat direct kan worden uitgereden. De inzetbaarheid van het terreinvoertuig wordt gecontroleerd (benzine, olie, water). Dagelijks worden brandweerauto en terreinvoertuig beproefd op zijn functionele werking. De dienstdoende havenmeester tekent deze controles aan op de dagstaat havendienstjournaal.

Controle aanwezigheid personeel COZA

Bij openstelling van het luchtvaartterrein controleert de dienstdoende havenmeester of voldoende personeel van de COZA aanwezig is, de aan/afwezigheid tekent hij aan op de dagstaat havendienstjournaal en op het in/uit bord welke aanwezig is in het havendienstgebouw.

Mutaties gedurende de dag worden bijgehouden op het in/uit bord.

De havenmeester bewaakt het aantal beschikbare COZA medewerkers. De bezetting dient minimaal tot 15 minuten na vertrek van het laatste vliegtuig, gehandhaafd te worden!

- Indien naast de havenmeester twee of meer COZA medewerkers beschikbaar zijn blijft de havenmeester bij een calamiteit op zijn post, alarmeert volgens de alarmregeling (bijlage 5) en laat de overige COZA medewerkers uitrukken;
- Indien behoudens de havenmeester slechts 1 extra manschap beschikbaar is, rukt de havenmeester als chauffeur/pompbediener uit met de brandweerwagen.
- Indien de beschikbaarheid van de COZA beneden het minimum van 2 personen (incl. de havenmeester) is, dient de havenmeester het veld te sluiten(seinenvierkant/NOTAM).

8.2 Verbindingsmiddelen

Algemeen

Vliegveld Midden-Zeeland beschikt over de vereiste verbindingmiddelen om te communiceren met luchtvaarttuigen, voorzien van radio evenals over grond-grond verbindingmiddelen.

VHF

De grond – lucht radio is een VHF-installatie, werkend op de frequentie(119.25 MHz) van vliegveld Midden-Zeeland. Via deze frequentie kan al het naderende en vertrekkende luchtverkeer worden voorzien van de gewenste vliegveld- en vluchtinformatie.

UHF

Interne communicatie geschiedt d.m.v. een gesloten portofoonnetwerk in de UHF frequentieband. De radiokamer op de havendienst is voorzien van een mobilfoon en fungeert als netcontrole station.

Telefoon

Voor alle binnenkomende en uitgaande berichten wordt gewerkt met een telefoonaansluiting over meerdere lijnen, waarvan enkele nummers t.b.v. een vlotte informatie-uitwisseling zijn voorgeprogrammeerd (FSC, A'dam-info en DutchMill etc).

Openstelling

Bij openstelling worden alle verbindingmiddelen in werking gesteld en op hun bruikbaarheid gecontroleerd.

8.3 Middelen t.b.v vluchtvoorbereiding.

Vluchtvoorbereidingsruimte

Voor vluchtvoorbereiding is een speciale ruimte beschikbaar. Hier kan gebruik worden gemaakt van een internetverbinding en de internetversie van het AIP.

Tevens is aanwezig de laatste versie van de “Aeronautical Chart ICAO NL” schaal 1:500.000. Alle handelingen t.b.v vluchtvoorbereiding, waaronder het invullen van een vluchtplan vinden hier plaats.

9. OPLEIDING EN TRAINING

Diploma's en Bewijzen van Bekwaamheid

Algemeen

Zeeland Airport BV draagt zorg dat al haar werknemers beschikken over de vereiste diploma's, certificaten en vergunningen om hun werkzaamheden op het luchtvaartterrein uit te voeren. Deze dienen in overeenstemming te zijn met de Rvgt.

Personeel, werkzaam in de "opsroom" van het havengebouw beschikken minimaal over het bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist, over een geldig certificaat "Vliegtuigbrandbestrijding kleine luchtvaart" en een "ASO"brevet.

Leden van de COZA (Calimiteiten Organisatie Zeeland Airport) beschikken over een certificaat "Vliegtuigbrandbestrijding kleine luchtvaart" en zijn BHV-er. Zij nemen regelmatig deel aan calamiteiten oefeningen georganiseerd op het vliegveld.

"Training on the spot"

De opleiding tot havendienstmedewerker geschiedt intern ("training on the spot") middels kennisoverdracht van alle operationele aspecten, welke samenhangen met het vliegverkeer. Dit gebeurt onder toezicht van een bevoegd (assistent-)havenmeester. Zeeland Airport BV stelt haar personeel in de gelegenheid die trainingen te volgen, welke een goede en veilige uitvoering van de werkzaamheden vereist.

Voor vliegtuigbrandbestrijding wordt periodiek een training gevolgd bij een door de Inspectie Verkeer en Waterstaat erkende opleiding.

EHBO

Tijdens de reguliere openstellinguren is een EHBO'er aanwezig. Deze kan zich bevinden bij de havendienst of is werkzaam binnen één der op het luchtvaartterrein actieve bedrijven.

Bekwaamheid brandbestrijding

Periodiek, doch minimaal éénmaal per jaar vindt een brandweeroefening plaats, bij voorkeur in nauwe samenwerking met de lokale brandweer (post Arnemuiden). Het oefenscenario wordt opgesteld in nauw overleg met de brandweer en bevat elementen van de meest waarschijnlijke incidenten, waaronder begrepen directe hulpverlening aan vliegtuiginzittenden.

De oefening wordt uitvoerig geëvalueerd en gecontroleerd op verbeterpunten.

Van elke oefening wordt een verslag opgemaakt en verstuurd naar de vereiste instanties.

10. TOEGANGSREGELING TOT LUCHTVAARTTERREIN

Hoofdpoort

Algemeen

De hoofdpoort (naast Vliegschool) is de enige formele toegang tot het luchtvaartterrein. De bediening van de hoofdpoort geschiedt uitsluitend vanuit het havengebouw door de dienstdoende havenmeester. De dienstdoende havenmeester autoriseert de toegang tot het luchtvaartterrein.

Bezoekers

Bezoekers voor het vliegveld dienen zich altijd te melden bij de dienstdoende havenmeester. Deze kan toegang via de hoofdpoort autoriseren.

Leveranciers

Leveranciers voor bedrijven, gestationeerd op het vliegveld kunnen in specifieke gevallen toegang worden verleend via de hoofdpoort. Hiertoe moet autorisatie worden verkregen van de dienstdoende havenmeester evt. in overleg met het betreffende bedrijf.

Overige toegangen

Enkele op het vliegveld gestationeerde bedrijven beschikken over een eigen bedrijfstoegang. Deze kan uitsluitend worden gebruikt voor eigen personeel en bezoekers op het bedrijfsterrein. Bedrijfseigenaren zien er op toe dat zich geen personen begeven op het luchtvaartterrein zonder toestemming van de dienstdoende havenmeester.

Gemotoriseerd verkeer

Er vindt geen gemotoriseerd verkeer, anders dan luchtvaartuigen, plaats op het *landingsterrein*. In specifieke gevallen, vooral bij gebruik van de zweefvliegbaan en het vervoer van reclamesleep (bijlage 9), kan na toestemming van de dienstdoende havenmeester hiervan worden afgeweken.

Voor gebruik van de dienstweg kan de havenmeester in specifieke gevallen beperkingen opleggen. (Zie ook bepalingen uit het Algemeen Luchthaven Reglement, Bijl. 3 en Aanvullend Luchthaven Reglement Luchtvaartterrein Midden-Zeeland, Bijl. 4)

Parkeren

Er worden geen voertuigen geparkeerd aan de zuidzijde van de bedrijfsgebouwen. In specifieke gevallen kan de dienstdoende havenmeester hiervoor toestemming verlenen.

11. ONGEVALLLEN EN INCIDENTEN

11.1 Alarmregeling.

Calamiteitenplan Vliegveld Midden-Zeeland

“Zeeland Airport BV” heeft een alarmregeling (bijlage 5) vastgesteld in overleg met de Veiligheids Regio Zeeland (VRZ), met de Politie in Zeeland en met de Regionale Ambulance Voorziening Zeeland (RAVZ), GGD/GHOR.

Deze regeling is vastgelegd in een “Calamiteitenplan vliegveld Midden-Zeeland” (bijlage 10) en maakt een integraal deel uit van dit Luchthaven Bedrijfshandboek. De alarmregeling (bijlage 5) bevindt zich onder handbereik van de dienstdoende havenmeester.

Het Calamiteitenplan (bijlage 10) wordt bijgewerkt in geval van een wijziging.

11.2 Melding en registratie.

Registratie

Elke inbreuk op de vlieg- of bedrijfsveiligheid moet worden gerapporteerd.

De havenmeester voert een registratie van:

- a. ongevallen en incidenten;
- b. defecten en gebreken aan inrichting en uitrusting van het luchtvaartterrein;
- c. afwijkingen en tekortkomingen;
- d. interne en externe klachten.

Voor interne rapportage van incidenten en afwijkend (vlieg-)gedrag wordt gebruik gemaakt van het daartoe door Zeeland Airport BV ontworpen klachten en incidenten rapportage.

Rapportage

In geval van ernstige inbreuk op de geldende situatie van (vlieg-)veiligheid wordt onmiddellijk rapport opgemaakt t.b.v. IVW.

De gezagvoerder, eigenaar of exploitant van het luchtvaartuig dat betrokken is bij een voorval heeft de verplichting dit voorval te melden bij de havenmeester en/of exploitant van het luchtvaartterrein. Vervolgens heeft Zeeland Airport BV de verplichting dit voorval onmiddellijk te melden bij de betrokken luchtverkeersdienst. Deze telefonische melding moet worden gevolgd door een, door Zeeland Airport BV opgestelde rapportage.

Ingevolge de Wet betreffende de instelling van de Onderzoeksraad Voor Veiligheid moeten alle incidentmeldingen aan deze Onderzoeksraad worden gerapporteerd.

Overige betrokken instanties zijn:

- a. Inspectie Verkeer en Waterstaat

Klachtenregistratie

In geval van externe c.q. interne klachten worden deze direct aan de dienstdoende havenmeester gemeld, hetzij mondeling hetzij door een schriftelijke rapportage. De dienstdoende havenmeester evalueert de klacht en treedt, indien mogelijk corrigerend op. Klachten, welke voortkomen uit (afwijkingen van) operationele procedures worden ingeschreven in een klachtenregister. Daarin wordt tevens vermeld hoe de klacht is afgehandeld. Indien deze afhandeling een wijziging van operationele procedures vereist, worden deze tevens vermeld en vervolgens aangevuld c.q. gewijzigd in de relevante documenten.

Incidenten

Inbreuk op bestaande procedures of afwijkingen van geldende regelgeving worden gemeld op het Incidentrapport en vervolgens gemeld aan de Directie.

Incidentrapporten worden opgeslagen in een verzamelmap.

Afhandeling van een incidentrapport valt onder de verantwoording van de Directie.

Pagina met opzet leeg gelaten

12. DOCUMENTENBEHEER

Documentenregistratie

Luchthavenregister

Het luchthavenregister bevat de volgende informatie (elektronisch vastgelegd):

- registratie bezoekend vliegtuig;
- luchthaven van vertrek;
- type vliegtuig
- naam gezagvoerder
- tijdstip landing
- tijdstip vertrek
- vliegveld van bestemming.
-

Bovenstaande gegevens dienen als grondslag voor berekening van havengeld evenals berekening geluidsbelasting i.k.v. BKL-regeling.

Documentatie m.b.t. het vliegverkeer wordt bewaard voor een periode van vijf jaren.